

Le devenir ...

Actuellement cette embarcation n'a pas vocation à naviguer avec des passagers. Mais rien n'est définitif !

Nous envisageons des animations récréatives et culturelles afin d'animer ce bief du Canal de Berry.

Des conférences sur les thèmes de l'Eau, l'Environnement et sur tous les aspects du Canal de Berry (passé, présent et son devenir) vous seront proposées.

Des concerts, spectacles pour tous seront programmés....et d'autres animations suivant nos imaginations et vos propositions !



Nous rejoindre...

Vous pouvez adhérer en ligne sur notre site <https://www.avpf.fr> : AVPF, puis J'ADHERE.

Vous pouvez également faire un don via la Fondation du Patrimoine : <https://www.fondation-patrimoine.org/les-projets/peniche-de-vallon-en-sully>



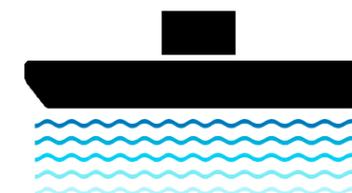
Nos sponsors

AVPF (Association pour la Valorisation du Patrimoine Fluvial)
Mairie de Vallon
Avenue Marx Dormoy
03190 Vallon-en-Sully

Téléphone +33 6 01 82 31 80
e-mail: assos.AVPF@gmail.com

Nos réalisations

Nos projets



AVPF

Association pour la Valorisation du Patrimoine Fluvial



La création de la flûte berrichonne

Voilà près de 10 ans que débutait la création de cette embarcation, de 27,5m de long et 2,6m de large, de type flûte berrichonne, appelée désormais Española. Elle a été conçue d'après les croquis de l'Océanor, une de ses ancêtres qui naviguait sur le canal de Berry avant 1955. Ses dimensions sont appropriées aux écluses étroites de ce petit canal, appelé par Georges Simenon « le canal jouet » !

C'est à l'initiative du Centre Permanent d'Initiatives pour l'Environnement (CPIE) du Pays de Tronçais, dans le cadre de chantiers d'insertion, qu'ont commencé les premiers assemblages, sur le bord du canal, allée des Soupirs à Vallon-en-Sully. Pour cela, il a fallu mobiliser le musée de la batellerie de Conflans-Ste-Honorine (pour les croquis), l'école d'architecture navale de Nantes (pour la réalisation des plans) mais surtout énormément d'énergie pour réunir les financements !

Le CPIE a connu des déboires financiers. Les travaux se sont arrêtés environ 3 ans. La Communauté de Communes Val de Cher a racheté la flûte. **Une association** a été créée avec entre autres, des membres de l'ex-CPIE : **l'AVPF, Association pour la Valorisation du Patrimoine Fluvial.**

Les bénévoles ont eu beaucoup de travail pour reprendre les dégâts multiples engendrés par les intempéries. Le bois était déformé par endroits. L'étanchéité était à reprendre en totalité.

La mise à l'eau

Le **22 juin**, une foule dense s'était amassée de chaque côté du canal, sur l'allée des Soupirs. Une gabarre de Loire avait même fait le déplacement et voguait en attendant le moment crucial, l'instant où la flûte allait connaître enfin l'élément pour laquelle elle avait été construite l'EAU !

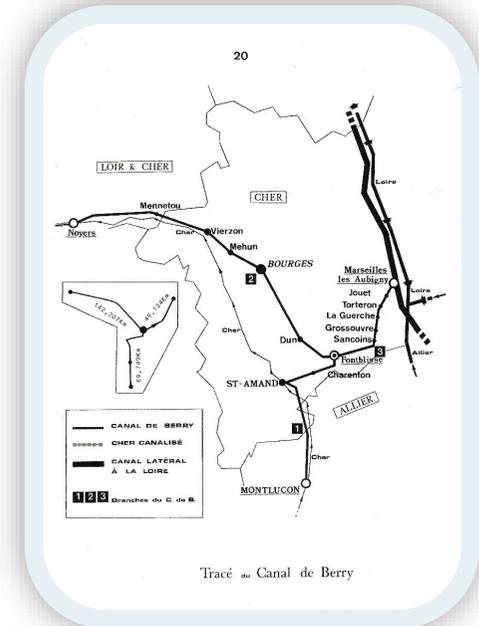
A l'heure dite la flûte, d'environ 16 tonnes, est soulevée doucement de ses cales par les deux énormes grues qui la maintenaient par des sangles, et déposée délicatement sur l'eau sous le regard attentif et ému de l'équipage et des officiels. Applaudissements !!!

Elle est amarrée solidement. Le bois a eu largement le temps de sécher en 10 ans ! Il faut maintenant laisser l'eau imprégner le bois pour parfaire l'étanchéité. Les membres de l'association s'affairent à calfater et à colmater.

Le **23 juin**, la flûte solidement amarrée, prend encore beaucoup d'eau, mais flotte allègrement. Elle a été bénite, et nommée Española en mémoire des nombreux forçats espagnols qui ont contribué au creusement du canal de Berry.



Le Canal de Berry



1807 : décret impérial pour que le Cher soit navigable.

1808 : C'est à l'ingénieur des Ponts et Chaussées, Joseph-Michel Dutens, qu'en est confié l'étude.

1809 : décision du creusement d'un canal de Montluçon à Vierzon.

1811 : décret impérial pour la prolongation entre Vierzon et Nevers, via Bourges

1822 : Suite à l'assassinat de l'héritier de la couronne, le Duc de Berry, le canal qui portait son nom jusque là, est désormais nommé « **canal de Berry** »

Il est mis en service entre 1831 et 1839. Il mesure 320 km. Il y avait 97 écluses (L 27,75m sur l 2,70m), 65 pont-levis, 5 pont-canaux, 37 ports sur le canal de Berry. Il a servi entre autres aux transports de houille de Commeny et du minerai de fer du Berry.

Le manque régulier d'approvisionnement en eau, la concurrence du train, ont entraîné son déclassement et sa fermeture le 1er février 1955. Le linéaire est vendu aux communes qu'il traverse.